

Wouter Mulder
Sint Bernardusstraat 10
6211 HL Maastricht
mulderbohmer@hotmail.com
0618030991

Aan het gemeente bestuur van de gemeente Maastricht

Maastricht 10-08-2016

Betreft: Stadsronde Tapijn 8 maart

Zoals al werd aangegeven bij eerdere bijeenkomsten en rondes wordt enthousiast gereageerd over de nieuwe aanpak en planning realisatie herinrichting Tapijn terrein.

Toch zijn er een aantal principiële aandachtspunten die extra aandacht vergen. Ik gaf die ook al aan op de laatste bijeenkomsten en breng de meest actuele ook nog op deze wijze onder uw aandacht.

1

1. De verkeers- en parkeer problematiek.

Zorgpunt voor onze buurt is de extra parkeer- en verkeersdruk die de nieuwe ontwikkeling van het gebied kan opleveren voor het omliggende gebied.

Essentieel is dat voor de nieuwe functies voldoende parkeervoorzieningen worden geboden en voldaan wordt aan de reguliere parkeernormen. Daar wordt aan getwijfeld.

De benodigde capaciteit is op te vangen op eigen terrein of zal elders gecompenseerd moeten worden. Ook is het wenselijk zoveel mogelijk in te zetten op alternatieve vervoers- en parkeervoorzieningen om ook daarmee extra autoverkeer en parkeerdruk op de "Tapijn" en omgeving te vermijden.

Knelpunt is verder de extra (over)belasting op de Sint Hubertuslaan en de ingang vlak op het kruispunt met de Prins Bisschopsingel.

Daartoe is een betere spreiding van de parkeercapaciteit en aansluitingen wenselijk. Een oplossing is de verkleining van de parkeerlocatie Sint Hubertuslaan en vergroting van die aan de westzijde (te ontsluiten via de parallelweg Prins Bisschopsingel). Daarmee zal de druk op de Sint Hubertuslaan en het kruispunt belangrijk verminderd kunnen worden.

Wouter Mulder
Sint Bernardusstraat 10
6211 HL Maastricht
mulderbohmer@hotmail.com
0618030991

2. Verbindingen overige stad en Tapijn(park).

In het eerdere **visiedocument** voor de Tapijn werd ingezet op verbetering van de langzaam verkeerverbindingen tussen de binnenstad en de nieuwe Tapijn. Belangrijk voor het functioneren van het Tapijn park als verbindende element:

- vanuit de stad naar de Tapijn/stadspark en het Jekerdal.

In Noord-Zuidrichting was in dat **visiedocument** ter hoogte van het conservatorium voorzien in een nieuwe (wandel)verbinding vanuit de Binnenstad met het Tapijn park.

Die verbinding is een belangrijk structureel en kwalitatief element voor het nieuwe plan. Daarmee gaat het om na eeuwen open te leggen stedelijke relaties die tot nu altijd (af)gesloten waren: namelijk de straatjes en gebieden “binnen” de stadsmuur met het kazerneterrein “voor” de muur en het Jekerdal.

2

Zo'n verbinding is van groot belang voor de versterking van de kwaliteit, de beleving en het functioneren van de Tapijn in relatie tot de stad, het Jekerkwartier en de universiteitsdelen aan de andere zijde van de muur.

Ik bepleit deze nieuwe verbinding niet te laten vallen en een zorgvuldige oplossing te zoeken om dit kwalitatieve element te kunnen inpassen.

Ik verzoek u bij de verdere afronding hiermee rekening te houden.

Met een vriendelijke groet,

Wouter Mulder